

6 Analiza in vrednotenje obstojećih prostorskih planov občin

V nadaljevanju predstavljamo sintezni opis rezultatov vrednotenja obstoječih prostorskih planov občin. Podrobnejši vpogled v vsebine izpoljenih evaluacijskih matrik je možen v Prilogi .

6.1 Celjsko območje

6.1.1 Infrastruktura

Prometno omrežje

Priključki na avtocesto Ljubljana – Maribor so ključni problem za celotno območje. Zaenkrat je izgrajen zgolj centralni priključek, načrtovana pa sta še dva in sicer Celje vzhod in Celje zahod. Prioritetno je najbolj pomemben priključek Celje vzhod, saj bo s tem v neki meri rešen tranzitni tovorni promet. Za Laško pa je zelo pomembna izgradnja cestne povezave v smeri Koroška – Dolenjska, saj sedaj poteka promet skozi samo naselje. Promet v tej smeri je moteč tudi za mesto Celje, saj poteka skozi samo mesto. V Celju in Štorah je tudi problem nivojskega križanja, ki pa je predviden da se sanira in izvede izvennivojsko križanje. Velik problem je tudi pomanjkanje parkirišč za tovorna vozila, ki se ne rešuje sistemsko ampak izrazito parcialno. Predvsem v starih mestnih jedrih ter soseskah se pojavlja problem pomanjkanja parkirnih površin, ki pa ga bodo poskušali reševati z izgradnjo parkirnih hiš. Na tem območju tudi ni urejenih kolesarskih poti, teče pa že projekt izgradnje takšne regionalne steze ob reki Savinji. Edini heliport se nahaja na območju bolnice Celje. Javni potniški promet, ki še obstaja, je zastarel in ne funkcionira. Športno letališče se nahaja v Levcu pri Celju.

Komunalno omrežje

Vodovodno omrežje je v večji meri že izgrajeno in pokriva večji del mestnih in primestnih območij. Večji problem pa je obmestni prostor ter razpršena gradnja, kjer se nahajajo lokalni vodni viri, ki niso ustrezno nadzorovani. V vsaki občini je kar nekaj vodovarstvenih območij, od teh pa je najbolj ogrožen tisti v Medlogu in sicer zaradi urbanizacije in intenzivnega kmetijstva. Vododeficitarna območja so predvsem na območjih z razpršeno in nekontrolirano gradnjo. Vsa urbana naselja, razen Laškega že imajo urejeno kanalizacijsko omrežje in čistilne naprave, čistilno napravo v Dobrni bo potrebno posodobiti ter povečati, v Celju pa je tik pred zaključkom izgradnja osrednje čistilne naprave. Celotno območje koristi za odlaganje odpadkov deponijo v Bukovžlaku, lokalni centri za zbiranje odpadkov pa so le delno vzpostavljeni.

Energetska omrežje

Lokalnih proizvajalcev z električno energijo ni. Vsa večja urbana naselja, razen Dobrne, imajo urejeno oskrbo s plinovodom. Oskrba s toplovodom pa je zagotovljena na večjem območju mesta Celje ter delno v občini Štore.

Telekomunikacijsko omrežje

Celotno območje je pokrito z digitalnimi telefonskimi priključki, večji problem pa je v zagotavljanju pokritosti s signalom mobilne telefonije, ki je problematično v okoliških zaselkih ter na območjih z razpršeno gradnjo. Na teh območjih je tudi slaba pokritost z RTV signalom. Kabelsko omrežje je napeljeno predvsem v urbanih središčih in večjih zaselkih.

6.1.2 Poselitev

Poselitev regionalnega pomena se nahaja na območju mesta Celja, kjer so tudi sklenjena območja več stanovanjskih hiš, individualnih hiš

ter mešane rabe. Največji problem predstavljajo nepozidana zemljišča, ki bi ob aktivaciji lahko nudila ustrezne površine za zgoščevanje. Območja pomembnejših centralnih dejavnosti se nahajajo v mestnih jedrih in delno v novih soseskah. Velik problem je praznjenje starih mestnih jeder, saj se dejavnosti selijo na periferijo ob mestne vpadnice. Ob vpadnicah pa se pojavljajo tudi obrtne in industrijske cone. Pomembnejša območja varstva stavbne in urbane dediščine predstavljajo stara mestna jedra ter območja graščin, ki so v večji meri zapuščena in propadajo. Ključni gospodarski problem na tem območju so poplave, ki ogrožajo večji del urbanih površin, samo v Celju je na poplavnem območju kar 95% urbanih površin. Gospodarska škoda, ki je nastala ob zadnjih poplavah leta 1998, je znašala 60 milijard SIT. Cene komunalno opremljenih zemljišč se gibljejo od 30 € na periferiji in manjših zaselkih do 100 € v neposredni bližini centra Celja. Določeno ogroženost predstavljajo tudi plazovi, ki ogrožajo predvsem individualne hiše.

6.1.3 Krajinski sistemi

Ključni problem je poplavna varnost območja. Z regulacijo rek, predvsem Savinje so visoke vode izgubile potrebne razlivne površine. Tako je ključna naloga na tem področju oblikovanje in izvedba protipoplavnih rešitev. Edini večji kamnolomi, ki še delujejo se nahajajo na območju Vojnika. Večjega športno rekreacijskega območja trenutno ni, posamezna infrastruktura je razdrobljena, je pa območje Šmartinskega jezera v povezavi s Celjem velik potencial za takšno dejavnost. Paški Kozjak je poleg Kozjanskega parka, ki se bo predvidoma razširil tudi na to območje, edino večje zaščiteno območje.

6.1.4 Okolje

Največji problem onesnaženja zraka prihaja iz TE Trbovlje. Poleg tega vira pa so še splošni onesnaževalci kot sta promet in kurišča. V Štorah je predvidena izgradnja čistilne naprave za pline in dime. Površinske vode so le delno obremenjene, predvsem tam kjer še ni kanalizacijskega omrežja. Na slabo kvaliteto podtalnice pa vplivajo predvsem nitrati, ki se sproščajo ob intenzivnem kmetijstvu. Zelo velik problem je onesnaženost tal, kjer je velika prisotnost kadmija, svinca in cinka, kar je posledica težke industrije v preteklosti. Z večanjem količine odpadkov se večja tudi število nelegalnih odlagališč.

6.2 Obsotelje s Kozjanskim

6.2.1 Infrastruktura

Prometno omrežje

Celotno območje je izredno slabo priključeno na avtocestno omrežje. Najbližji priključek je v Dramljah in povzroča veliko cestno obremenitev predvsem skozi naselje Šentjur. Potencialna rešitev je izgradnja hitre ceste, ki bi povezala celotno Kozjansko in ga tako priključila na AC omrežje. Pomanjkanje izvenivojskih križanj povzroča velike zastoje predvsem na relaciji Šentjur – Šmarje pri Jelšah. Mestne obvoznice so predvidene za naselja Šentjur, Rogatec in Šmarje pri Jelšah. Na celotnem območju je zelo pereč problem pomanjkanje skupnih parkirišč za tovorna vozila. Nekoliko manjši problem pa so parkirišča za osebna vozila, ki jih primanjkuje predvsem v Šentjurju. Industrijski tiri se nahajajo na območju Alposa v Šentjurju, vendar ležijo na poplavnem območju. Kolesarske poti v občini niso urejene, je pa velik potencial za njihovo izgradnjo. Edini heliport se nahaja v Rogaški Slatini. Zaradi izredno velike razpršenosti poselitve javnega potniškega prometa praktično ni, se pa skriva potencial v železniškem prometu, ki ga trenutno uporabljajo zgolj srednješolci.

Komunalno omrežje

Primarno vodovodno omrežje je že izgrajeno, na nekaterih odsekih pa bo potrebna zamenjava azbestnih cevi z novimi. Zaradi razpršenosti poselitve je veliko manjših vodovarstvenih območij, ki pa niso ogrožena. Določen problem pa predstavljajo vododeficitarna območja, predvsem na območju Kozjega. Vsa večja naselja, razen Bistrice ob Sotli in Šmarja, imajo čistilne naprave. V prihodnosti pa bo potrebno dati večjo skrb izgradnji individualnih čistilnih naprav. En del odpadkov prevzema deponija v Rogaški Slatini, večji del pa deponija Bukovžlak pri Celju.

Energetsko omrežje

Lokalnih proizvajalcev električne energije na tem območju ni. To območje le delno koristi plinovod, kljub poteku magistralnega plinovoda skozi celotno območje. Za ogrevanje se nikjer ne uporablja toplovodno omrežje.

Telekomunikacijsko omrežje

Večji del prostora je pokrit z digitalnimi telefonskimi priključki, problem je predvsem na območjih z razpršeno gradnjo. Bolj pereč problem pa je slaba pokritost s signalom mobilne telefonije, kjer najbolj izstopa Občina Dobje. S kabelskim omrežjem pa so pokrita zgolj mestna naselja in še to ne vsa.

6.2.2 Poselitev

Večja sklenjena območja večstanovanjskih hiš se nahajajo predvsem v občinskih središčih, velik problem pa je zagotavljanje zazidljivih zemljišč za individualno gradnjo, saj jih drastično primanjkuje. Posledica tega je tudi zelo močna razpršena gradnja. Primanjkuje pa tudi površin za proizvodne in obrtne dejavnosti, saj se primerne površine nahajajo predvsem v poplavnem pasu rek. Zavarovana območja urbane dediščine se nahajajo predvsem na območju Kozjanskega parka, kjer so primeri vaških trgov, hkrati pa so zaščitena tudi ostala mestna jedra. Zaradi geografske raznolikosti in sestave tal je zelo velik del območja ogrožen zaradi plazov, v nižinah pa delno tudi zaradi poplav. Cene komunalno opremljenih zemljišč pa se gibljejo že od 5 € za m² na ruralnih območjih pa tja do 40 € v središču Šentjurja.

6.2.3 Krajinski sistemi

Melioracije so bile izvedene predvsem na območju Šentjurja, Kozjega, Bistrice ter Dobja. Vodotoki so le delno urejeni in regulirani, zato je velika tudi poplavno ogroženost. Na večjem delu območja se nahaja več manjših kamnolomov, ki so še aktivni. Večji športno rekreacijski center je v Podčetrtku, veliko priložnost pa nudi Vonarsko jezero, ki bi lahko povezal tako Rogaško kot Podčetrtek. Kozjanski park zajema velik del območja in ima v prihodnosti namen se širiti. Določeni problemi pa se pojavljajo zaradi nefleksibilnosti uprave parka in preslabega sodelovanja z lokalnimi strukturami. Poleg tega je še krajinski park Boč in nekaj manjših zavarovanih območij.

6.2.4 Okolje

Pritiski na zrak prihajajo izven obravnavanega območja in sicer iz Celja in iz TE Trbovlje. Kakovost površinskih voda je slaba predvsem tam kjer ni izgrajenih čistilnih naprav. Na podtalnico pa vpliva predvsem kmetijstvo. Odlagališče odpadkov v Rogaški Slatini se počasi polni, hkrati pa nastajajo manjša nelegalna odlagališča. Okoljsko obremenjena območja so predvsem na območju Alposa v Šentjurju ter na območju odlagališča sadre Cinkarne Celje.

6.3 Spodnja Savinjska dolina

6.3.1 Infrastruktura

Prometno omrežje

Celotno območje je izredno kvalitetno priključeno na avtocesto in s tega vidika ni težav. Izvenivojskih križanj, razen v Šempetru in Arji vasi, ni. So pa nujno potrebna predvsem na tistih odsekih, kjer se dogajajo številne nesreče. Razen Žalca ostala občinska središča nimajo rešenih mestnih obvozov. Povsod se pojavlja tudi problem s pomanjkanjem parkirišč za tovornjake. Vendar je večje regionalno parkirišče predvideno na območju industrijske cone Arnovski gozd. Pomanjkanje parkirišč za osebna vozila je zaznavno zgolj v nekaterih občinskih središčih. Industrijskih tirov na tem območju ni, je pa nakladalna ploščad v Žalcu. Speljana in označena je krožna kolesarska pot, manjkajo pa še ostale lokalne poti ter navezava na državno omrežje. V Preboldu se nahaja letališče za ultra lahka letala, heliporta ni, je pa možna izgradnja ob hotelu Žalec. Javni potniški promet ne funkcionira, ker ni ustreznih avtobusov ter koncepta.

Komunalno omrežje

Primarni vodi vodovodnega omrežja so izgrajeni, potrebna pa je zamenjava azbestnih cevi z novimi. Vodovarstvena območja so enakomerno razporejena po celotni dolini. Vododeficitarna območja pa so predvsem v hribovitih območjih. Slabo je urejeno kanalizacijsko omrežje, čiščenje odpadnih voda pa je zagotovljeno zgolj v manjšem obsegu. Delno so urejeni zbirni centri, odpadki pa se odvažajo na deponijo v Bukovžlak pri Celju.

Energetska omrežje

Lokalni proizvajalci električne energije se nahajajo na območju Polzele in Braslovč, vendar pa se ob tem pojavljajo ekološki problemi. Oskrba s plinovodom je zagotovljena zgolj v manjšem delu

območja. Ogrevanje s toplovodom pa je urejeno zgolj v naselju Žalec.

Telekomunikacijsko omrežje

Celotno območje je pokrito z digitalnimi telefonskimi priključki. Ravno tako je zaradi geografskih danosti izredno dobra pokritost s signalom mobilne telefonije ter RTV. Manjši problemi so zgolj v nekaterih obrobnihih naseljih. Tudi večina strnjenih naselij je pokrita s kabelskim sistemom.

6.3.2 Poselitev

Zaradi ugodne prometne lege je veliko povpraševanje po zazidljivih zemljiščih iz Ljubljanske kotline. Razen v Žalcu, kjer so z zadnjo spremembo prostorskega plana zagotovili nove površine, zaenkrat ni predvidenih novih območij, si jih pa občine zelo želijo. Stanovanjske soseske so predvsem v Žalcu in na Preboldu. Vsako občinsko središče ter še nekateri okoliški kraji imajo zagotovljene površine mešane rabe. Večina občin namerava izgraditi obrtno poslovne cone, za katere prihaja povpraševanje tudi izven regije. Večina se jih želi locirati neposredno ob avtocestnih priključkih. Večina starih mestnih in vaških jeder je tudi spomeniško zaščiteneh, poleg tega pa so še zaščitene posamezni objekti in graščine. Na celotnem območju je tudi velika poplavna ogroženost. Cena za m² komunalno opremljenega zemljišča se giblje od 10-40 €.

6.3.3 Krajinski sistemi

Na obsežnem območju doline so bile izvedene melioracije, medtem ko se komasacije šele uvajajo. Pri tem pa nastajajo problemi, ker se krči biotska pestrost. Večina vodotokov se postopoma regulira in ureja, vendar gre predvsem za gradnjo protipoplavnih nasipov, zanemarjajo pa se nujno potrebne razlivne površine. Na tem območju se

nahajata dva večja kamnoloma in sicer Velika Pirešica in Liboje. Zaradi njihovega delovanja je zelo velik vpliv na okolje. Predvideva se ureditev rekreacijskih območij ob reki Savinji, ki bi jih povezovala pot od Rinke do Zidanega mostu. Velik potencial pa predstavljajo tudi tri jezera v Braslovčah. Na območju Vranskega pa že tečeje aktivnosti za izgradnjo motodroma. Večje zavarovano območje je na območju krajinskega parka Mrzlica ter ob reki Ložnica.

6.3.4 Okolje

Večina pritiskov na zrak prihaja iz individualnih kurišč, kar pa se ustrezno rešuje s plinifikacijo. Velik pritisk na kvaliteto voda se pojavlja ob poplavah, hkrati pa so vodotoki onesnaženi zaradi pomanjkanja čistilnih naprav. Na kakovost podtalnice in tal izredno močno vpliva intenzivno kmetijstvo. Med okoljsko obremenjena območja pa spada prostor ob avtocesti ter območji kamnolomov v Libojah in Pirešici.

6.4 Zgornja Savinjska dolina

6.4.1 Infrastruktura

Prometno omrežje

Na tem območju ni priključkov na avtocesto in tudi v prihodnosti niso predvideni. V prihodnosti bi bilo potrebno rekonstruirati obstoječo cesto Pavličovo Sedlo – Mozirje, s čimer bi bili vzpostavljeni pogoji za razvoj turizma. Tudi izvennovojskih križanj ni. Mestne obvoznice pa so že izgrajene v Mozirju in na Ljubnem, predvidene pa so še v Lučah in v Gornjem Gradu. Na tem območju tudi ni poskrbljeno za skupna parkirišča za tovornjake, tako da se parkiranje odvija stihijsko in nelegalno. Parkirišča za osebna vozila so najbolj potrebna pri samem vstopu v Krajinski park Logarska dolina ter v občinskih središčih. Kolesarske poti so zaenkrat označene zgolj v Lučah in na Solčavskem. Javni potniški promet ne obstaja, kar posledično zavira tudi razvoj turizma.

Komunalno omrežje

Primarni vodovod je na večjem delu območja že zgrajen, potrebno pa ga je posodobiti in zamenjati azbestne cevi. Vodovarstvena območja so definirana zgolj v manjšem delu, kjer so tudi primerno zaščitena. Vododeficitarna območja pa so predvsem na višinskih območjih in pri visokogorskih kmetijah. Občinska središča imajo izgrajeno kanalizacijsko omrežje ter priklop na čistilne naprave. V bodoče pa se bo potrebno usmeriti predvsem v izgradnjo individualnih čistilnih naprav. Zbirališča za zbiranje odpadkov so le delno urejena, odlaganje pa je urejeno z regionalnim odlagališčem v Celju. Medobčinsko odlagališče pa se nahaja v Podhomu pri Gornjem Gradu.

Energetska omrežje

Na območju Ljubnega, Luč in Solčave je kar precejšnje število malih hidroelektrarn, ki pa se

uporabljajo zgolj za lastne potrebe. Na območju se ne nahaja plinovodno omrežje, na toplovodno omrežje pa so že priključene Nazarje ter Gornji Grad, predvideva pa se še ogrevanje na biomaso v ostalih večjih naseljih.

Telekomunikacijsko omrežje

Celotno omrežje občin ima zagotovljene digitalne telefonske priključke. Pokritost s signalom mobilne telefonije je relativno dobra, pojavljajo se zgolj manjša območja slabšega sprejema. Ravno tako je dobra pokritost z RTV signalom. Na kabelsko omrežje pa so priključena vsa večja naselja.

6.4.2 Poselitev

Območja večstanovanjskih hiš se nahajajo v Nazarjah in v Mozirju. Velik problem so potencialne zapolnitve, ki jim sosedje zelo nasprotujejo. Hkrati pa občine ne uspejo zagotavljati stavbnih zemljišč za individualno gradnjo. Centralne dejavnosti pa se nahajajo v vsakem občinskem središču. Večje območje proizvodnih in obrtnih dejavnosti je zagotovljeno zgolj v Nazarjah, kjer je že od nekdaj prisotna delitev med Mozirjem kot bivalnim naseljem in Nazarjam kot delovnim okoljem. To območje je tudi osrednje upravno središče. Vsa trška jedra so ustrezno spomeniško zaščitena. Zaradi poplav pa so praktično ogrožena skoraj vsa naselja, ki ležijo ob vodah. Zelo problematičen je tudi Macesnikov plaz. Cene m² komunalno opremljenega zemljišča se gibljejo od 15 € pa vse tja do 40 €.

6.4.3 Krajinski sistemi

Velik del območja je poplavno ogrožen in sicer zaradi Savinje ter ostalih pritokov. Melioracije in komasacije so v večini primerov že izvedene, zgolj v občini Mozirje. Na ostalih območjih pa intenzivno kmetijstvo tako ni mogoče. Vodotoki so le delno urejeni, saj sta veliko škode povzročili poplavi leta 1990 in 1998. Na tem območju je kar nekaj

kamolomov, ki prekomerno obremenjujejo okolje in bi bilo potrebno izvesti sanacijo. Večji športno rekreativni center se nahaja na območju Golt, kjer so trenutno smučišča v slabem stanju in ne delujejo. Kot dodatno ponudbo pa je moč vključiti še okoliška sankališča ter skakalnice. Na tem območju se nahaja tudi krajinski park, poleg tega pa so zaščiteni še Logarska dolina, Robanov kot ter Menina planina.

6.4.4 Okolje

Pritiski na kvaliteto zraka so zelo veliki predvsem v Mozirju in Nazarjah. Potrebna bo sanacija proizvodnje in namestitev čistilnih naprav. Zaradi že izgrajenih čistilnih naprav je kvaliteta površinskih voda dokaj dobra, poslabša pa se ob velikih deževjih, kjer hudourniki nanesejo naplavine. Nevarnost za kvaliteto podtalnice sta predvsem razpršena gradnja in intenzivno kmetijstvo. Tla so onesnažena na območju industrijske cone Nazarje s težkimi kovinami, drugje pa je možna onesnaženost zaradi intenzivnega kmetijstva. V porastu so tudi nelegalna odlagališča. Okoljsko obremenjeno je predvsem naselje Nazarje ter območje IPC Loke na Ljubnem.

6.5 Šaleška dolina

6.5.1 Infrastruktura

Prometno omrežje

To območje ni ustrezno priključeno na avtocesto, pretočnost in količina prometa pa narekujejo potrebo po izgradnji hitre ceste. Le ta bi povezala tudi Koroško na avtocestni križ. Izvenivojski križanji sta dve, potrebni pa bi bili še dve, s čimer bi rešili problem razcepljenosti mesta. Tako Šmartno ob Paki kot Velenje načrtujeta izgradnjo mestne obvoznice, s čimer bi rešili problem tranzitnega prometa. Večja parkirišča za tovornjake že obratujejo, tako da s tem ni težav. Je pa v Velenju pomanjkanje parkirnih mest v samem središču mesta. Na relaciji Pesje – Velenje je večje število industrijskih tirov, pri tem pa jih država načrtuje še bistveno več. Vendar bi bilo v prihodnosti smiselno ohraniti zdajšnje število tirov ter jih tudi skrajšati. Kolesarskih poti ni, bi pa jih bilo potrebno v sodelovanju s sosednjimi občinami urediti. Izgradnja heliporta bi bila možna v bližini zdravstvenega doma. Javni potniški promet ne funkcionira, ker ni izdelanega koncepta.

Komunalno omrežje

Vodovodno omrežje je v celoti izgrajeno, vendar je potrebna sanacija in zamenjava azbestnih cevi. Večje vodovarstveno območje se nahaja na Paškem Kozjaku. Vododeficitarno območje predstavlja večji del Občine Šmartno ob Paki ter območje Vinske gore. Večji del območja, razen nekaterih vasi, je priključen na kanalizacijsko omrežje ter na čistilno napravo. Odlagališče je urejeno predvidoma do leta 2008, nato pa se bo uporabljajo skupno odlagališče v Bukovžlaku pri Celju.

Energetsko omrežje

Lokalnih proizvajalcev električne energije ni. Oskrba s plinovodom pa je zagotovljena zgolj v S delu mesta Velenje. Ogrevanje z uporabo toplovoda pa je zagotovljeno v celotnem mestu Velenje ter v primestnih vaseh.

Telekomunikacijsko omrežje

Celotno območje je pokrito z digitalnimi telefonskimi priključki, ravno tako s signalom mobilne telefonije ter RTV. Na kabelsko omrežje je priključena celotna Mestna občina Velenje.

6.5.2 Poselitev

Na območju mesta Velenje se nahajajo sklenjena območja individualnih hiš. Velik problem je pomanjkanje stavbišč, kar pa občina namerava rešiti do leta 2005. V samem mestnem centru je veliko tudi nepozidanih zemljišč za mešano rabo, kar pa je potrebno urediti z ustrezno davčno politiko. Na tem območju je dovolj prostora za širitev proizvodnih in obrtnih dejavnosti, ki se raztezajo predvsem ob mestnih vpadnicah. Pomembnejša območja stavbe dediščine predstavljata staro Velenje ter stari Šalek. Zaradi plazov pa je ogroženo širše območje Vinske gore, kjer se je pred leti odvijala stihijska poselitev. Povprečna cena komunalno opremljenega zemljišča pa se giblje od 30 € za m² zemljišča v okolici pa vse tja do 60 € ali tudi več v centru Velenja.

6.5.3 Krajinski sistemi

Melioracije so se izvajale zgolj na manjšem območju Šentilja. Večji del Pake je že reguliran, potrebna pa je sanacija predvsem na območju Šmartnega ob Paki, kjer tudi poplavlja. Na tem območju se nahajajo kar štiri kamnolomi za katere je potrebno izvesti sanacijo. Večji rekreacijski in športni objekti pa so predvideni na

območju Velenjskega jezera in Paškega Kozjaka. Med zavarovana območja pa sodi območje Paškega Kozjaka ter rezervat med obema jezeroma v Velenju.

6.5.4 Okolje

Pritiski na zrak prihajajo predvsem iz TE Šoštanj, vendar je zaradi izgradnje čistilnih naprav kvaliteta zraka dobra. Večji problem so težke kovine, ki so v precejšnji meri onesnažile tla. Pri ravnanju z odpadki je velik problem nastajanje nelegalnih odlagališč. Okoljsko obremenjena območja pa so predvsem ob reki Paki, ob eksploatacijskem polju rudnika ter ob cesti proti Arji vasi.

6.6 Dravinjska dolina

6.6.1 Infrastruktura

Prometno omrežje

Območje je ustrezno priključeno na avtocestno omrežje, vendar se za potrebe regionalnega prometa uporablja v manjši meri. Temu botruje predvsem razlog, da je za vstop na omrežje potrebno plačevati cestnino, kar za ostale priključke v Savinjski regiji, razen Vranskega, ne velja. Na območju Slovenskih Konjic je načrtovana mestna obvoznica v smeri Slovenske Konjice – Oplotnica. Zelo velik problem pa so parkirišča za tovornjake. Za celotno območje ni nikjer urejenega parkiranja in tudi v nobenem prostorskem planu to ni predvideno. Ravno tako je prisotno pomanjkanje parkirišč za osebna vozila, predvsem v centrih naselij ter na Rogli. Pomembnejše lokalne ceste se nahajajo na območju Pohorja. Predviden je tudi del kolesarske poti, ki povezuje Celje z Mariborom. Športno letališče je v Penojah pri Ločah.

Komunalno omrežje

Primarni vodovodi so povsod izgrajeni, ponekod pa bo potrebna še zamenjava cevi. Največje vodovarstveno območje je v okolici Hudinje, kjer je tudi glavno zajetje za Celjsko kotlino ter na območju Stranic ter Cimermana v Žičah za Slovenske Konjice ter Zreče. Vododeficitarna območja pa so predvsem v višje ležečih krajih, kjer je problem v oporečnosti vode. Zelo velik del naselij ima urejeno kanalizacijsko omrežje, ki pa še ni priključeno na čistilne naprave. V Slovenskih Konjicah je izgrajen center za ravnanje z odpadki, odlagališče je zagotovljeno do leta 2009, nato pa se bo uporabljalo odlagališče v Bukovžlaku pri Celju.

Energetsko omrežje

Na območju Zreč se nahajajo zgolj 3 lokalni proizvajalci električne energije, kljub velikim vodnim potencialom pod Pohorjem. Zreče so priključene na plinovod, območje Slovenskih Konjic pa še ni priključeno na plinovodno omrežje, vendar je predvidena izgradnja iz Šentjurske smeri. Na toplovod pa je priključen del Slovenskih Konjic in Zreč.

Telekomunikacijsko omrežje

Celotno območje, razen del Vitanja, ima zagotovljen priklop na digitalno telefonsko omrežje. S signalom mobilne telefonije pa ni pokrito območje Špitaliča. Brez RTV signala je približno 5% območja pod Pohorjem. Kabelsko omrežje pa je napeljano v vseh večjih naseljih.

6.6.2 Poselitev

Velik problem je zagotavljanje stavbnih zemljišč za individualno gradnjo. V naravi je sicer veliko nepozidanih stavbnih zemljišč, vendar jih lastniki ne prodajajo. Ta problem bi bilo možno rešiti predvsem z ustrežno davčno politiko. Vsako občinsko središče ima zagotovljeno manjše območje za obrtne ter proizvodne dejavnosti. Kot priložnost za zagotavljanje novih površin je degradirano območje ob avtocesti. Poleg mestnih jeder Konjic in Vitanja je zavarovano območje tudi Dolina sv. Janeza v Špitaliču. Zaradi poplav je ogroženo celotno območje Dravinjske doline ob reki Dravinji. Cena komunalno opremljenih zemljišč za m² se giblje od 15 € v okolici naselij pa vse tja do 70 € v neposredni bližini Term Zreče.

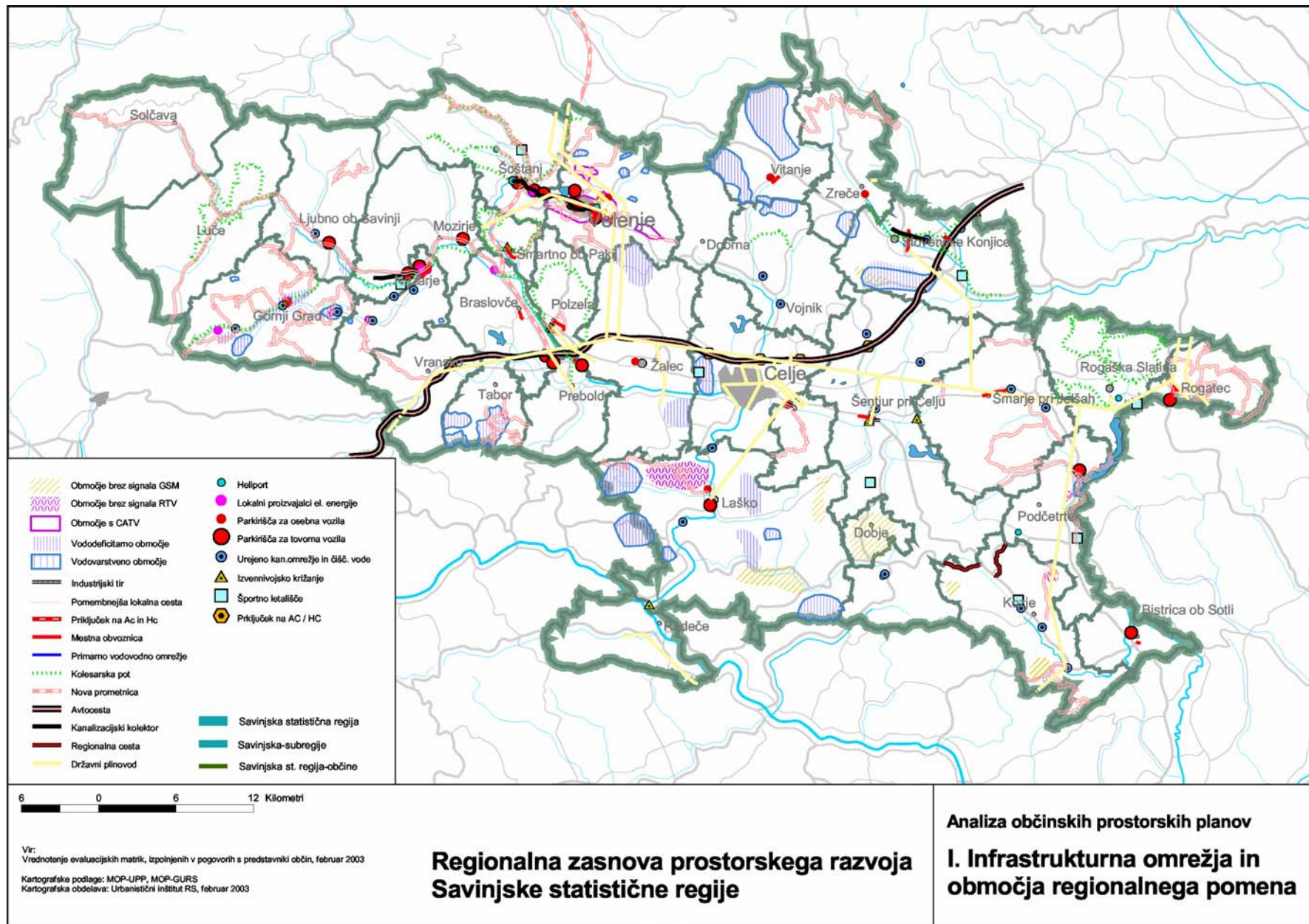
6.6.3 Krajinski sistemi

Melioracije so bile izvedene v nižinskem predelu na območju reke Dravinje. Bo pa v prihodnosti potrebno izvesti komasacije. Velik problem je tudi

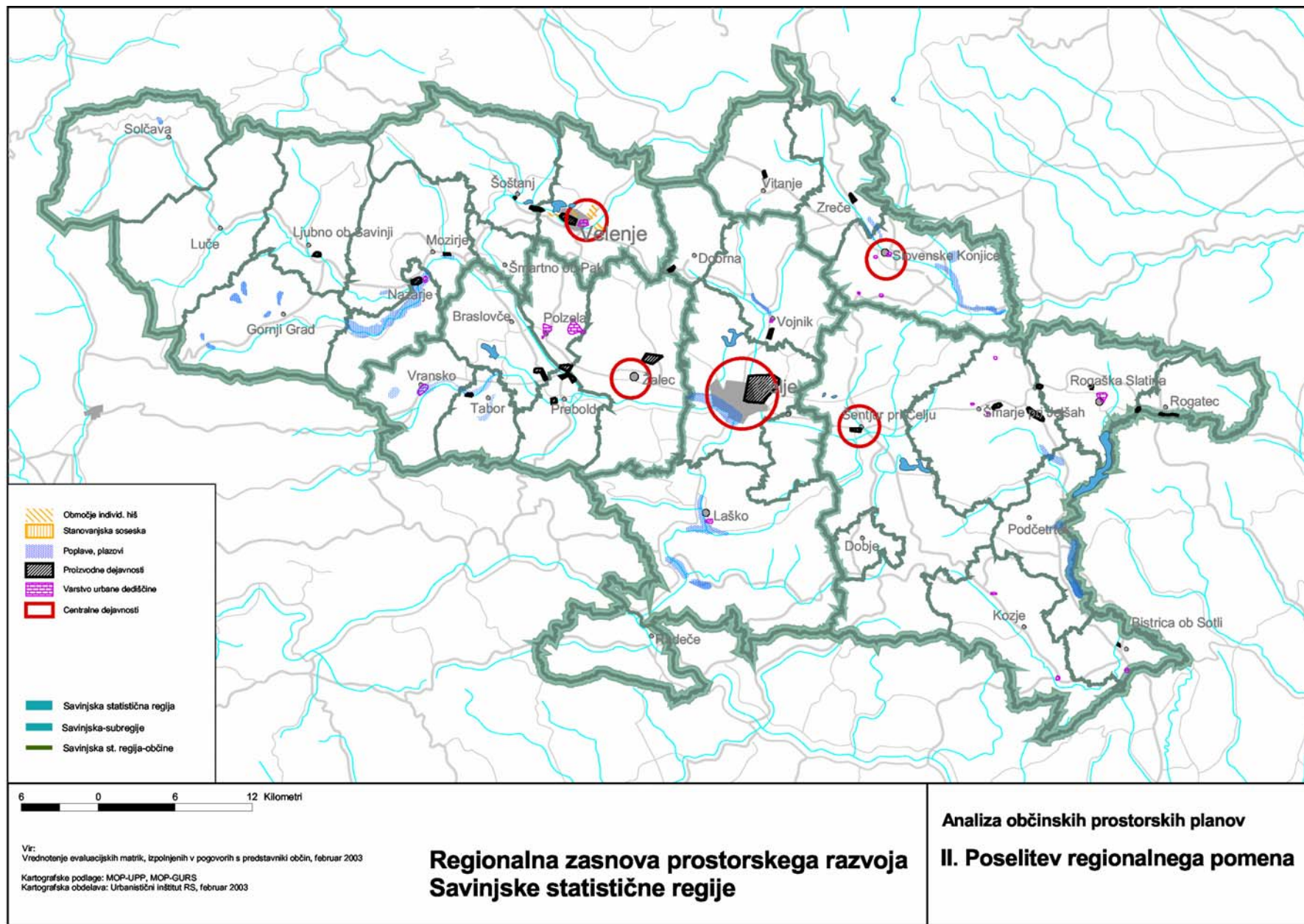
neurejenost vodotokov, saj so ob poplavah struge vse bolj poškodovane. Delujoča sta še dva večja kamnoloma, za katera pa je predvidena sanacija. Večji športno rekreacijski objekti se nahajajo na območju Rogle, kjer pa predvidevajo širitev in dopolnitev z novimi vsebinami. V dopolnitev pa sta v Zrečah in Slovenskih Konjicah še dve športni dvorani ter golf igrišče v Slovenskih Konjicah. Celotno območje Pohorja se predvideva oblikovati v krajinski oziroma regijski park.

6.6.4 Okolje

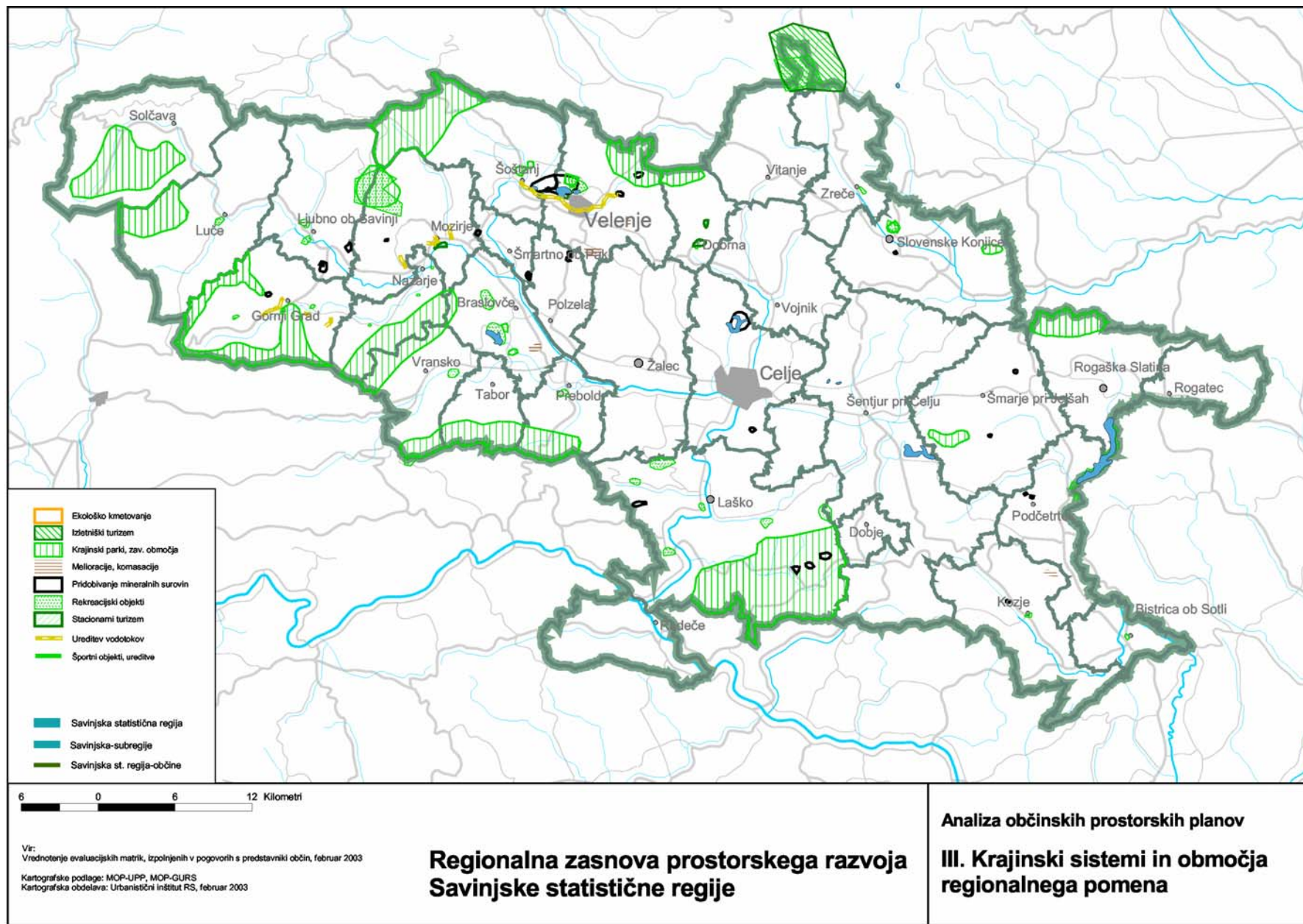
Pritiski na zrak prihajajo predvsem iz kurišč v industriji, kjer se za ogrevanje še vedno uporablja premog. V ta namen je predvideno ogrevanje na plin ter delno na biomaso. Površinske vode so onesnažene predvsem zaradi še neizgrajenih čistilnih naprav. Na kvaliteto podtalnice pa vpliva predvsem intenzivno kmetijstvo. Zbiranje odpadkov trenutno poteka delno ločeno, je pa že izgrajen center za ravnanje z odpadki.



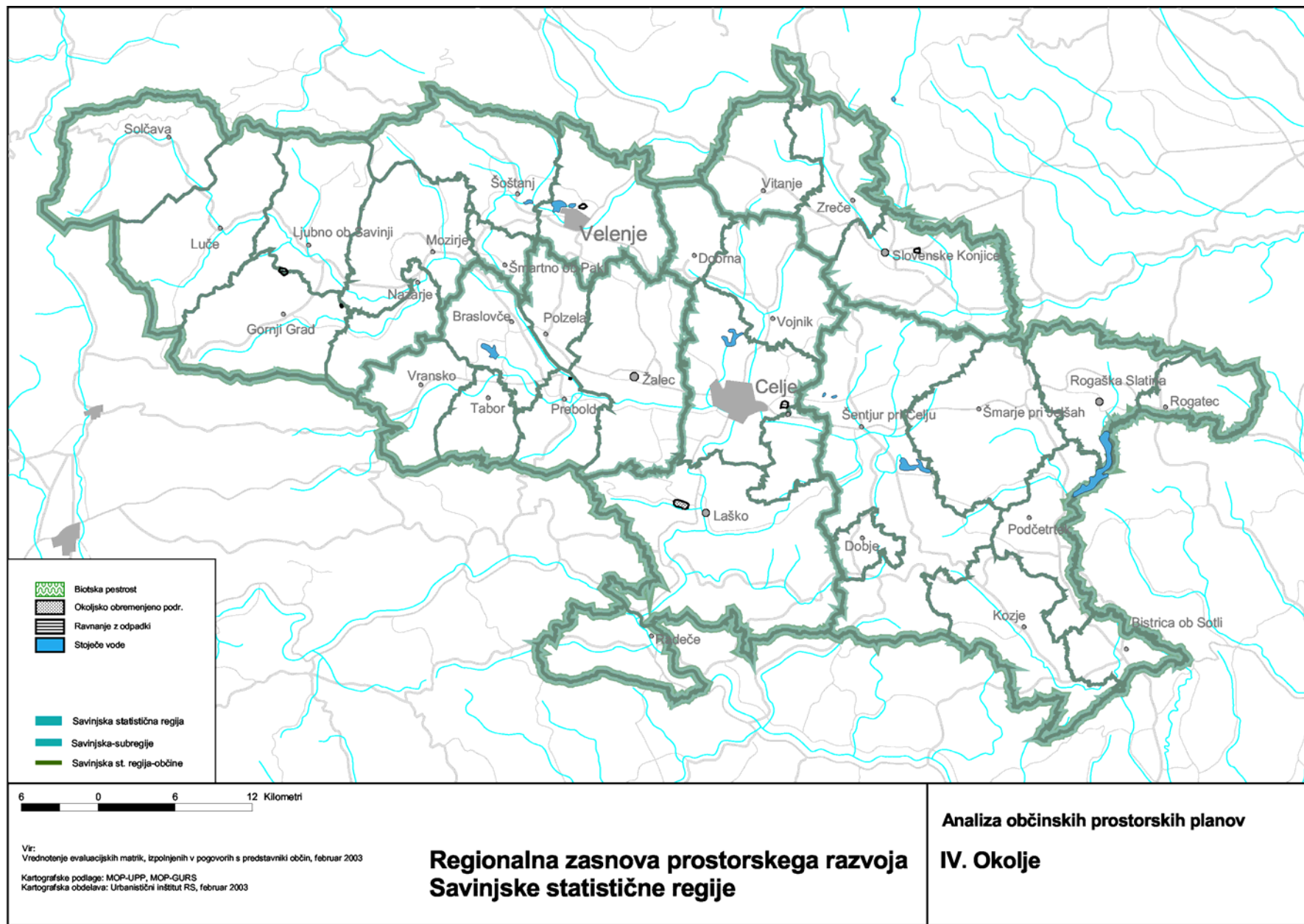
Kartogram 6.1: Infrastrukturalna omrežja in območja regionalnega pomena opredeljena na osnovi analize občinskih planov Savinjske regije



Kartogram 6.2: Poselitev regionalnega pomena opredeljena na osnovi analize občinskih planov Savinjske regije



Kartogram 6.3: Krajinski sistemi in območja regionalnega pomena opredeljena na osnovi analize občinskih planov Savinjske regije



Kartogram 6.4: Okoljska problematika regionalnega pomena opredeljena na osnovi analize občinskih planov Savinjske regije